

# Regolamento speciale di corsa

**ART. 1 Organizzazione** L' U.S. Legnanese 1913, rappresentata dal proprio presidente sig. Luca Roveda, organizza lunedì 6 ottobre 2025 la 106° Coppa Bernocchi rispettando i regolamenti dell'Unione Ciclistica Internazionale.(UCI) e della Federazione Ciclistica Italiana (FCI)

**ART. 2 Direzione di organizzazione, Safety manager, Collegio di giuria** La direzione di organizzazione è coordinata dal Sig. Giuseppe Rivolta, recapito telefonico +393356936362, ed è composta dai signori Roberto Sardi e Carolina Re Depaolini ed Enrico Fontana. Uci safety manager: Paolo Cortellezzi. Il Collegio dei commissari è composto da:

- Presidente: Wayne Pomario (Can)
- Tv support commissaire: Gianluca Crocetti (Ita)
- Componente: Gabriele Rigoletti - Componente: Sandro Coccioni
- Componente in moto: Francesco Dalla Balla, Stefania Muggioli , Filippo Soldi
- Giudice di Arrivo: Stefano Sabbadini

**ART. 3 Tipo di gara e partecipazione** La corsa, è iscritta al calendario "UCI Pro series" in classe 1.pro  
La Partecipazione è riservata alle seguenti squadre: (art. 2.1.005)

- Uci World team (max 70%) Uci Pro Team
- Squadre Continental Uci affiliate in Italia
- Squadre professional cyclo cross Uci affiliate in Italia Squadre Continental Uci straniere (max 2)
- Squadra nazionale Italiana

Ogni squadra sarà composta da minimo 5 a max 7 corridori. I punteggi per la classifica UCI saranno attribuiti in conformità a quanto previsto dall'articolo 2.10.008 reg. Uci. U.S. Legnanese 1913, al fine di salvaguardare l'immagine e la reputazione della propria gara, si riserva il diritto di rifiutare, fino al momento della partenza, i corridori o i Gruppi Sportivi che con i propri atti o dichiarazioni dimostrassero di venire meno ai principi di lealtà sportiva. Inoltre nel caso che i corridori o il Gruppo Sportivo venissero meno, nel corso della manifestazione, ai principi di cui al precedente capoverso, U.S. Legnanese 1913 si riserva anche il diritto di escluderli dalla corsa in qualsiasi momento.

**ART. 4 Iscrizioni vanno indirizzate a** U.S. Legnanese 1913, referente sig. Roberto Taverna +39 338 6315137 e-mail coppabernocchi@segreteria-gare.it utilizzando i bollettini di ingaggio debitamente compilati e controfirmati in conformità al regolamento UCI.

**ART. 5 Segreteria e Direzione** Le operazioni preliminari, la conferma partenti e la distribuzione dei numeri di gara avranno luogo lunedì 6 ottobre 2025 dalle ore 9.00 alle ore 9.45 presso Palazzo Leone da Perego via Girardelli 10 Legnano.

**ART. 6 Riunione tecnica** La riunione dei direttori sportivi, organizzata in conformità al regolamento Uci, alla presenza dei componenti del Collegio dei commissari e della direzione di organizzazione si terrà alle ore 10:00 presso Palazzo Leone da Perego via Girardelli 10 Legnano.

**ART. 7 Riunione di sicurezza** La riunione di sicurezza, organizzata in conformità al regolamento Uci, alla presenza dei conducenti delle auto tecniche al seguito della corsa, del personale della Polizia Stradale, delle scorte tecniche, delle moto staffette e dei conducenti delle moto TV e fotografi, si terra alle ore 10.45 presso Palazzo Leone da Perego via Girardelli 10 Legnano.

**ART. 8 Presentazione delle squadre** La presentazione delle squadre avverrà a Legnano in piazza San Magno secondo l' ordine predisposto dall' organizzazione. (art.2.3.009)

**ART. 9 Partenza** La partenza ufficiosa avverrà da Largo Tosi alle ore 12.20 e la carovana percorrerà un tratto di trasferimento (lunghezza Mt 2500). La partenza ufficiale con piede a terra avverrà a San Giorgio su Legnano alle ore 12.30

**ART. 10 Radio Corsa** Le informazioni in corsa saranno emesse sulla frequenza "Radio Corsa" di 149.850 MHz.

**ART. 11 Assistenza Tecnica Neutra** Il servizio di assistenza tecnica neutra sarà garantito da Fsa con 3 autovetture.

**ART. 12 Tempo Massimo** Tutti i corridori che arrivano in un tempo che supera l' 8% del tempo del vincitore, vengono esclusi dalla classifica, salvo particolari disposizioni delle Autorità di Polizia.

**ART. 13 Incidenti di corsa** Protocollo Meteo L'art.2.2.029 UCI verrà applicato in caso di un evento imprevisto o di un incidente eccezionale, da parte del Direttore di organizzazione in accordo con il collegio dei Commissari. In caso di condizioni meteo estreme saranno convocate le parti interessate come da Protocollo Meteo in applicazione all'art. 2.2.029 bis. (Part II allegato B UCI).

**ART. 14 Cronometraggio Classifiche** Il tempo ufficiale è registrato dal servizio cronometraggio operato da Evodata in collaborazione con il giudice d'arrivo. I Corridori avranno in dotazione un transponder per la rilevazione automatica dei tempi, da applicare obbligatoriamente sul telaio della bicicletta secondo le indicazioni fornite.

**ART. 15 Controllo Anti-Doping** L'ispettore antidoping (DCO), incaricato da ITA, che opera per conto dell' Uci, effettua il controllo sulla base dei regolamenti UCI in accordo con procedure e istruzioni ITA e secondo le leggi Italiane vigenti in materia. Il luogo dove verrà effettuato il controllo verrà reso noto con comunicato della direzione di corsa.

**ART. 16 Premi** Premi della gara corrispondono al massimale stabilito dalla U.C.I. - F.C.I.:

1° arrivato	€ 7.515,00	7° arrivato	€ 565,00
2° arrivato	€ 3.760,00	8° arrivato	€ 375,00
3° arrivato	€ 1.875,00	9° arrivato	€ 375,00
4° arrivato	€ 935,00	dal 10° al 20° arrivato	€ 190,00
5° arrivato	€ 745,007		
6° arrivato	€ 565,00	Totale	€ 14.520,00

# Regolamento speciale di corsa

La tabella di cui sopra si riferisce al valore che U.S. Legnanese 1913 mette a disposizione dell'A.C.C.P.I. per la ripartizione agli associati e/o ai deleganti. Tale somma verrà bonificata all'ACCP (Associazione Corridori Ciclisti Professionisti Italiani - c/o Palazzo CONI - LCP/FCI - Via Piranesi 46 - 20137 MILANO - CF e P.IVA 07419480152). L'ACCP provvederà, in base alla classifica finale approvata dalla Giuria, alla suddivisione dei premi ed al pagamento del premio all'atleta e/o delegato premi solo a mezzo bonifico bancario.

**ART. 17 Traguardi speciali intermedi** Verrà consegnato un premio speciale al primo corridore che transiterà ai traguardi volanti che saranno organizzati a: Parabiago al km 5.250, Nerviano al km 7.250, Cerro Maggiore al km 13.550.

## **ART. 18 Classifica del Gran Premio della Montagna (GPM)**

La classifica dei gran premi della montagna viene stabilita dall'addizione dei punteggi che verranno assegnati al 2° 4° e 6° passaggio sulla sommità del Caramamma in località Castiglione Olona

1° classificato	5 pt.	2° classificato	3 pt.	3° classificato	1 pt
-----------------	-------	-----------------	-------	-----------------	------

In caso di parità nella classifica generale individuale della Montagna (GPM), deve essere fatto ricorso alla miglior posizione nell'ordine di Arrivo

**ART. 19 Protocollo** Devono presentarsi alla cerimonia protocollare i primi tre classificati della prova entro 5 minuti dopo il loro arrivo in tenuta da competizione. Dovranno inoltre presentarsi i vincitori dei traguardi Volanti e della classifica Gpm. Dopo la cerimonia protocollare i primi tre atleti classificati dovranno inoltre presentarsi alla conferenza stampa.

**ART. 20 Sanzioni** Le tabelle infrazioni e sanzioni dell'UCI sono le uniche applicabili.

**ART. 21 Rifornimento** I Corridori possono rifornirsi direttamente dalle autovetture dei propri Gruppi Sportivi. Qualsiasi deroga chilometrica sarà comunicata e disciplinata dal Collegio dei Commissari. (artt. 2.3.025/025 bis/27 UCI. Lungo il percorso, ogni 30/40Km funzionalmente alle caratteristiche tecniche del percorso, sono previste zone fisse di "rifornimento da terra" precedute e seguite da altrettante aree di raccolta definite "Aree Verdi". Tali aree saranno riconoscibili e riportate nelle tabelle chilometriche. L'organizzatore si riserva, comunque, di comunicare eventuali disposizioni particolari in merito alle auto di supporto che dovranno raggiungere la zona di arrivo.

**ART. 22 Salvaguardia dell'ambiente** L'organizzazione si impegna al rispetto dell'ambiente attraverso la sensibilizzazione nelle aree hospitality di partenza e arrivo con raccolta differenziata. In aggiunta alle litter zones, come da art 21, subito dopo il passaggio della gara, l'organizzazione provvederà, con staff dedicato, al recupero di oggetti ed eventuali rifiuti attribuibili alla corsa. Oltre l'impegno da parte dell'organizzazione, si invitano tutte le persone coinvolte nell'evento sportivo a un comportamento rispettoso per la tutela ambientale delle zone attraversate.

**ART. 23 Servizio Sanitario** Il servizio sanitario designato dall'organizzatore è diretto dal Dott. Alessandro Calzolari e sarà coadiuvato da personale medico e paramedico in numero adeguato. E' operativo durante lo svolgimento della corsa ed è anche a disposizione prima della partenza e dopo l'arrivo. All'occorrenza i medici sono gli unici responsabili del trasporto dei partecipanti presso i presidi ospedalieri, indicati nella Guida Tecnica. In corsa le cure mediche di particolare impegno o durante le salite dovranno essere prestate da fermo.

**ART. 24 Codice della strada** I concorrenti ed i conducenti delle auto e delle moto accreditate devono rispettare le norme del Codice della Strada e del regolamento della FCI e dell'UCI. Devono altresì sottostare alle disposizioni del Direttore di Organizzazione e dei suoi collaboratori. La manifestazione sarà aperta e chiusa da autovetture recanti il cartello "inizio gara ciclistica" e "fine gara ciclistica". Il corridore che si ritira, o del quale è disposto il ritiro, deve togliersi il numero identificativo e non deve unirsi per nessun motivo ai corridori ancora in gara, assumendo, ad ogni effetto, la figura di semplice utente della strada. Il corridore che viene superato dalla vettura recante il cartello "fine gara ciclistica" è a tutti gli effetti fuori gara e dovrà quindi attenersi alle norme di circolazione previste dal Codice della Strada. Per quanto non ivi contemplato valgono le norme previste dal codice della Strada

**ART. 25 Responsabilità** Nessuna responsabilità di qualunque natura per danni a persone e a cose derivanti da incidenti di auto, moto e biciclette al seguito, non di proprietà di Us legnanese dei suoi collaboratori o per illeciti compiuti da partecipanti alla manifestazione può in alcun modo far capo all'organizzazione ed a coloro che con la stessa collaborano; per quanto non contemplato vige il regolamento sportivo dell'UCI e della FCI e le disposizioni di legge dello Stato italiano, a cui appartiene la società organizzatrice.

**ART. 26 Segnalazioni** U.S. Legnanese 1913 nella persona di Paolo Cortellezzi, Safety Manager, predispose e coordina le necessarie segnalazioni lungo il percorso di gara. Preliminarmente ogni gruppo sportivo riceverà le mappe del percorso in formato gpx, inoltre, nella guida tecnica verranno diramate informazioni particolareggiate in merito alla sicurezza e allo stato delle strade. Nessuna responsabilità grava sull'Ente stesso per errori di percorso cui fossero indotti i Corridori in conseguenza di manomissioni o asportazioni di segnalazioni.

**ART. 27 Principi di "Safeguarding"** U.S. Legnanese 1913 nella persona del proprio presidente sig. Luca Roveda, riconosce lo sport quale strumento sociale, educativo e culturale e aderisce ai principi del fair play, promuovendo e garantendo un ambiente sportivo ispirato ai concetti di lealtà, correttezza, rispetto per gli altri e inclusività. Come previsto dall'articolo 16 del d.lgs. n. 39 del 28 febbraio 2021 e utilizzando le linee guida pubblicate dalle Federazioni Ciclistica Italiana (FCI) alla quale è affiliata in tema di Safeguarding.



# Special race rule

**ART. 1 Organization** The L' U.S. Legnanese 1913, represented by its president Mr. Luca Roveda, organizes on Monday, October 6, 2025 the 106th Bernocchi Cup respecting the regulations of the International Cycling Union.(UCI) and the Italian Cycling Federation (FCI)

**ART. 2 Race Directors, Safety manager, and Panel of Commissaires** The Race direction is coordinated by Mr. Giuseppe Rivolta, telephone number +393356936362, and is composed of Messrs. Roberto Sardi and Carolina Re Depaolini and Enrico Fontana.

Uci safety manager Paolo Cortellezzi. The Panel of Commissaires is composed of:

- President: Wayne Pomario (Can)
- Tv support commissaire: Gianluca Crocetti (Ita)
- Component: Gabriele Rigoletti, Sandro Coccioni
- Component on motorcycle: Francesco Dalla Balla, Stefania Muggiolu, Filippo Soldi
- Finish Judge: Stefano Sabbadini

**ART. 3 Type of race and participation** The race, is entered in the calendar "UCI Pro series" in class 1.pro

Participation is reserved for the following teams: (art. 2.1.005)

- Uci World team (max 70%)
- Uci Pro Teams
- Uci Continental teams affiliated in Italy
- Uci professional cyclo cross teams affiliated in Italy
- Uci foreign Continental teams (max 2)
- Italian national team

Each team will consist of minimum 5 to max 7 riders. Points for the UCI ranking will be awarded in accordance with Article 2.10.008 of the UCI Regulations. L' U.S. Legnanese 1913, in order to safeguard the image and reputation of its race, reserves the right to reject, up to the moment of the start, riders or Teams who by their acts or declarations demonstrate that they are failing in the principles of sporting loyalty. Furthermore, in the event that riders or Teams fail, during the course of the event, to abide by the principles mentioned in the previous paragraph, Us Legnanese also reserves the right to exclude them from the race at any time.

**ART. 4 Registration should be addressed to** L' U.S. Legnanese 1913 contact person Mr. Roberto Taverna +39 338 6315137 email coppabernocchi@segreteriaigare.it using the engagement slips duly completed and countersigned in accordance with UCI regulations.

**ART. 5 Secretariat and Management** Preliminary operations, confirmation of starters, and distribution of race numbers will take place on Monday, October 6, 2025 from 9:00 am to 9:45 am at Palazzo Leone da Perego via Girardelli 10 Legnano.

**ART. 6 Technical meeting** The sports directors' meeting, organized in accordance with the Uci regulations, in the presence of the members of the Panel of Commissaires and the organization management will be held at 10:00 am at Palazzo Leone da Perego via Girardelli 10 Legnano.

**ART. 7 Safety meeting** The safety meeting, organized in accordance with the Uci regulations, in the presence of the drivers of the technical cars following the race, Traffic Police personnel, technical escorts, organisation motorbikes and the drivers of the TV motorcycles and photographers, will be held at 10:45 am at Palazzo Leone da Perego via Girardelli 10 Legnano.

**ART. 8 Presentation of the teams** The presentation of the teams will take place in Legnano in Piazza San Magno according to the 'order prepared by the organization. (art.2.3.009).

**ART. 9 Departure** The unofficial start will take place from Largo Tosi at 12:20 p.m. and the caravan will run a transfer section (length Mt 2500). The official start with foot on the ground will take place in San Giorgio su Legnano at 12:30 p.m.

**ART. 10 Radio Race** Information in the race will be done on the "Radio Tour" frequency of 149.850 MHz.

**ART. 11 Neutral Technical Assistance** Neutral technical assistance service will be provided by Fsa with 3 cars.

**ART. 12 Maximum Time** All riders who arrive in a time that exceeds 8% of the winner's time will be excluded from the ranking, unless special arrangements are made by the Police Authorities.

**ART. 13 Race Incidents** Weather Protocol Art.2.2.029 UCI will be applied in case of an unexpected event or an exceptional incident, by the Director of Organization in agreement with the Panel of Commissaires. In case of extreme weather conditions, the parties concerned will be summoned as per the Weather Protocol in application of Art. 2.2.029a. (Part II Annex B UCI).

**ART. 14 Timing** Classifications the official time is recorded by the timing service operated by Evodata in cooperation with the finish judge. Riders will be provided with a transponder for automatic timekeeping, to be compulsorily applied on the bike frame according to the instructions provided.

**ART. 15 Anti-Doping Control** The anti-doping inspector (DCO), appointed by ITA, acting on behalf of the Uci, shall carry out the control on the basis of UCI regulations in accordance with ITA procedures and instructions and according to the relevant Italian laws. The place where the control will be carried out will be announced by a communiqué from the race direction.

**ART. 16 Prizes** Prizes of the competition correspond to the ceiling established by the U.C.I. - F.C.I.:

1° coming	€ 7.515,00	7° arrivato	€ 565,00
2° coming	€ 3.760,00	8° arrivato	€ 375,00
3° coming	€ 1.875,00	9° arrivato	€ 375,00
4° coming	€ 935,00	dal 10th to 20th coming	€ 190,00
5° coming	€ 745,007		
6° coming	€ 565,00	Total	€ 14.520,00



# Special race rule

The above table refers to the value that Us Legnanese makes available to A.C.C.P.I. for distribution to members and/or delegates. This amount will be transferred to ACCPI (Associazione Corridori Ciclisti Professionisti Italiani - c/o Palazzo CONI - LCP/FCI - Via Piranesi 46 - 20137 MILANO - CF and P.IVA 07419480152) The ACCPI will provide, according to the final classification approved by the Jury, the division of the prizes and the payment of the prize to the athlete and/or delegate prizes only by bank transfer.

**ART. 17 Special intermediate sprint** A special prize will be given to the first rider to pass through the intermediate sprint that will be organized at: Parabiago al km 5.250, Nerviano al km 7. 250, Cerro Maggiore al km 13.550

**ART. 18 Ranking of the King of the Mountain (GPM)**

The ranking of the king of the mountain is determined by 'addition of the scores that will be awarded to the 2nd 4th and 6th pass over the top of Caramma in Castiglione Olona

1st Ranked	5 pt.	2nd Ranked	3 pt.	3rd Ranked	1 pt
------------	-------	------------	-------	------------	------

In the event of a tie in the overall individual Mountain (GPM) classification, the best position in the 'Order of Arrival must be resorted to.

**ART. 19 Protocol** The top three finishers of the race must present themselves at the protocol ceremony within 5 minutes after their arrival in competition gear. The winners of the Intermediate Sprints and King of the Mountain ranking will also have to be present. After the protocol ceremony, the top three ranked athletes must also present themselves at the press conference.

**ART. 20 Penalties** The UCI infraction and penalty tables are the only ones applicable.

**ART. 21 Feeding** Riders may have feeding directly from their Team cars. Any mileage derogation will be communicated and regulated by the Panel of Commissaires. (Art. 2.3.025/025 bis/27 UCI. Along the route, every 30/40Km functionally to the technical characteristics of the route, fixed areas of "Feeding Zone" preceded and followed by as many collection areas called "Green Areas" are provided. These areas will be recognizable and shown in the mileage tables. The organizer reserves the right, however, to communicate any special arrangements regarding the support cars that will have to reach the finish area.

**ART. 22 Environmental Protection** The organization is committed to environmental protection by raising awareness in the hospitality areas of the start and finish with recycling collection. In addition to the litter zones, as per art. 21, immediately after the passage of the race, the organization will provide, with dedicated staff, the recovery of objects and any waste attributable to the race. In addition to the commitment on the part of the organization, all people involved in the sporting event are urged to behave respectfully for the environmental protection of the areas passed through.

**ART. 23 Medical Service** The medical service designated by the 'organizer is headed by Dr. Alessandro Calzolari and will be assisted by medical and paramedical staff in adequate numbers. It is operational during the course of the race and is also available before the start and after the finish. If necessary, the doctors are solely responsible for transporting participants to hospital facilities, indicated in the Technical Guide. During the race, medical care of special efforts or during climbs must be provided from a stationary position.

**ART. 24 Highway Code** Competitors and drivers of accredited cars and motorcycles must obey the rules of the Highway Code and the regulations of the FCI and UCI. They must also submit to the instructions of the Organization Director and his staff. The event will be opened and closed by cars bearing the "inizio gara ciclistica" and "fine gara ciclistica" signs. The rider who withdraws, or whose withdrawal is arranged, must remove his or her identification number and must not join for any reason the riders still in the race, assuming, to all intents and purposes, the figure of a simple road user. A rider who is overtaken by the car bearing the "fine gara ciclistica" sign is for all intents and purposes out of the race and must therefore abide by the traffic rules laid down in the Highway Code. For anything not covered therein, the rules laid down in the Highway Code shall apply.

**ART. 25 Liability** The organizers and their collaborators cannot be held liable for any damage to persons or property resulting from accidents involving cars, motorcycles, and bicycles not owned by Us Legnanese or its collaborators, or for any unlawful acts committed by participants in the event. For any matters not covered herein, the UCI and FCI sporting regulations and the provisions of Italian law, to which the organizing company belongs, apply.

**ART. 26 Signposting** U.S. Legnanese 1913 in the person of Paolo Cortellezzi, Safety Manager, will prepare and coordinate the necessary signposting along the race route. Preliminarily, each sports group will receive maps of the route in gpx format, in addition, detailed information regarding safety and the state of the roads will be issued in the technical guide. No responsibility rests on the Entity itself for route errors to which Riders were induced as a result of tampering with or removal of markings.

**ART. 27 Principles of "Safeguarding"** U.S. Legnanese 1913 in the person of its president Mr. Luca Roveda, recognizes sport as a social, educational and cultural tool and adheres to the principles of fair play, promoting and ensuring a sporting environment inspired by the concepts of fairness, correctness, respect for others and inclusiveness. As required by Article 16 of Legislative Decree No. 39 of February 28, 2021 and using the guidelines published by the Italian Cycling Federations (FCI) to which it is affiliated on the subject of Safeguarding.