

Regolamento speciale di corsa

ART. 1 Organizzazione: L'Unione Sportiva Legnanese 1913, rappresentata dal proprio presidente sig. Luca Roveda, organizza lunedì 5 ottobre 2026 la 107° Coppa Bernocchi - www.uslegnanese.it - email uslegnanese@virgilio.it - rispettando i regolamenti dell'Unione Ciclistica Internazionale (UCI) e della Federazione Ciclistica Italiana (FCI)

ART. 2 Direzione di organizzazione, Safety manager, e collegio di giuria

La direzione di organizzazione è coordinata dalla Sig.ra Carolina Re Depaulini, recapito telefonico +393402985091, ed è composta dai signori Roberto Sardi e Giuseppe Rivolta. Uci safety manager Paolo Cortellezzi

Il Collegio dei commissari è composto da:

- Presidente: Jerome Lappartien (FRA)
- Tv support commissaire: Francesca Mannori
- Componente: Tiziana Coccioni
- Componente: Valeria Laguzzi
- Componente in moto: Stefano Pavignano
- Componente in moto: Giovanni Passarelli
- Componente in moto: Matteo Capodicasa
- Giudice di Arrivo: Mariangela Sasso

ART. 3 Tipo di gara e partecipazione La corsa, è iscritta al calendario "UCI Pro series" in classe 1.pro. La Partecipazione è riservata alle seguenti squadre: (art. 2.1.005)

- Uci World team (max 70%)
- Uci Pro Team
- Squadre Continental Uci affiliate in Italia
- Squadre Continental Uci non affiliate in Italia (max 2)
- Squadre professional cyclo cross Uci
- Squadra nazionale italiana

Ogni squadra sarà composta da minimo 5 a max 7 corridori. I punteggi per la classifica UCI saranno attribuiti in conformità a quanto previsto dall'articolo 2.10.008 reg. Uci.

ART. 4 Iscrizioni vanno indirizzate a: Us Legnanese 1913 referente sig. Roberto Taverna +393386315137 email coppabernocchi@segreteriaagare.it utilizzando i bollettini di ingaggio debitamente compilati e controfirmati in conformità al regolamento UCI.

ART. 5 Segreteria e Direzione Le operazioni preliminari, la conferma partenti, e la distribuzione dei numeri di gara avranno luogo lunedì 5 ottobre 2026 dalle ore 9.00 alle ore 9.45 presso Palazzo Leone da Perego via Girardelli 10 Legnano

ART. 6 riunione tecnica La riunione dei direttori sportivi, organizzata in conformità al regolamento Uci, alla presenza dei componenti del Collegio dei commissari e della direzione di organizzazione si terrà alle ore 10:00 presso Palazzo Leone da Perego via Girardelli 10 Legnano

Art. 7 riunione di sicurezza La riunione di sicurezza, organizzata in conformità al regolamento Uci, alla presenza dei conducenti delle auto tecniche al seguito della corsa, del personale della Polizia Stradale, delle scorte tecniche, delle moto staffette e dei conducenti delle moto TV e fotografi, si terrà alle ore 10.45 presso Palazzo Leone da Perego via Girardelli 10 Legnano

ART. 8 Presentazione delle squadre La presentazione delle squadre avverrà a Legnano in piazza San Magno secondo l'ordine predisposto dall'organizzazione. (art.2.3.009)

ART 9 Partenza La partenza ufficiosa avverrà da Largo Tosi alle ore 12.20 e la carovana percorrerà un tratto di trasferimento (lunghezza Mt 2500). La partenza ufficiale con piede a terra avverrà a San Giorgio su Legnano alle ore 12.30

ART. 10 Radio Corsa Le informazioni in corsa saranno emesse sulla frequenza "Radio Corsa" di 149.850 MHz.

ART. 11 Assistenza Tecnica Neutra Il servizio di assistenza tecnica neutra sarà garantito da FSA con 3 autovetture.

ART. 12 Tempo Massimo Tutti i corridori che arrivano in un tempo che supera l'8% del tempo del vincitore, vengono esclusi dalla classifica, salvo particolari disposizioni delle Autorità di Polizia.

ART. 13 Incidenti di corsa Protocollo Meteo L'art.2.2.029 UCI verrà applicato in caso di un evento imprevisto o di un incidente eccezionale, da parte del Direttore di organizzazione in accordo con il collegio dei Commissari. In caso di condizioni meteo estreme saranno convocate le parti interessate come da Protocollo Meteo in applicazione all'art. 2.2.029 bis. (Part II allegato B UCI).

ART. 14 Cronometraggio Classifiche il tempo ufficiale è registrato dal servizio cronometraggio operato da Evodata, in collaborazione con il giudice d'arrivo. I Corridori avranno in dotazione un transponder per la rilevazione automatica dei tempi, da applicare obbligatoriamente sul telaio della bicicletta secondo le indicazioni fornite.

ART. 15 Controllo Anti-Doping L'ispettore antidoping (DCO), incaricato da ITA, che opera per conto dell'Uci, effettua il controllo sulla base dei regolamenti UCI in accordo con procedure e istruzioni ITA e secondo le leggi Italiane vigenti in materia.

Il controllo verrà effettuato presso la sede di Confindustria Legnano via XX Settembre.

ART. 16 Premi Premi della gara corrispondono al massimale stabilito dalla U.C.I. - F.C.I.:

1° arrivato	€ 7.515,00	7° arrivato	€ 565,00
2° arrivato	€ 3.760,00	8° arrivato	€ 375,00
3° arrivato	€ 1.875,00	9° arrivato	€ 375,00
4° arrivato	€ 935,00	dal 10° al 20° arrivato	€ 190,00
5° arrivato	€ 745,00		
6° arrivato	€ 565,00	Totale	€ 18.800,00

Regolamento speciale di corsa

La tabella di cui sopra si riferisce al valore che Us Legnanese mette a disposizione dell'A.C.C.P.I. per la ripartizione agli associati e/o ai deleganti. Tale somma verrà bonificata all'ACCPI (Associazione Corridori Ciclisti Professionisti Italiani - c/o Palazzo CONI - LCP/FCI - Via Piranesi 46 - 20137 MILANO - CF e P.IVA 07419480152) L' ACCPI provvederà, in base alla classifica finale approvata dalla Giuria, alla suddivisione dei premi ed al pagamento del premio all'atleta e/o delegato premi solo a mezzo bonifico bancario.

ART.17 Traguardi speciali intermedi Verrà consegnato un premio speciale al primo corridore che transiterà ai traguardi volanti che saranno organizzati a: Parabiago al km 5.30, Nerviano al km 7. 61, Cerro Maggiore al km 14.01

ART. 18 classifica del Gran Premio della Montagna (GPM)

La classifica dei gran premi della montagna viene stabilita dall' addizione dei punteggi che verranno assegnati al 2° 4° e 6° passaggio sulla sommità del Caramamma in località Castiglione Olona in caso di parità nella classifica generale individuale della Montagna (GPM), deve essere fatto ricorso alla miglior posizione nell' ordine di Arrivo

1° classificato	5 pt.	2° classificato	3 pt.	3° classificato	1 pt.
-----------------	-------	-----------------	-------	-----------------	-------

ART. 19 Protocollo devono presentarsi alla cerimonia protocollare i primi tre classificati della prova entro 5 minuti dopo il loro arrivo in tenuta da competizione. Dopo la cerimonia protocollare i primi tre atleti classificati dovranno inoltre presentarsi alla conferenza stampa organizzata presso la sede di Confindustria Legnano in via XX Settembre, 30

ART. 20 Sanzioni Le tabelle infrazioni e sanzioni dell'UCI sono le uniche applicabili.

ART. 21 Rifornimento I Corridori possono rifornirsi direttamente dalle autovetture dei propri Gruppi Sportivi. Qualsiasi deroga chilometrica sarà comunicata e disciplinata dal Collegio dei Commissari. (artt. 2.3.025/025 bis/27 UCI. Lungo il percorso, ogni 30/40Km funzionalmente alle caratteristiche tecniche del percorso, sono previste zone fisse di "rifornimento da terra" precedute e seguite da altrettante aree di raccolta definite "Aree Verdi". Tali aree saranno riconoscibili e riportate nelle tabelle chilometriche. L'organizzatore si riserva, comunque, di comunicare eventuali disposizioni particolari in merito alle auto di supporto che dovranno raggiungere la zona di arrivo.

ART. 22 Salvaguardia dell'ambiente L'organizzazione si impegna al rispetto dell'ambiente attraverso la sensibilizzazione nelle aree hospitality di partenza e arrivo con raccolta differenziata. In aggiunta alle litter zones, come da art 21, subito dopo il passaggio della gara, l'organizzazione provvederà, con staff dedicato, al recupero di oggetti ed eventuali rifiuti attribuibili alla corsa. Oltre l'impegno da parte dell'organizzazione, si invitano tutte le persone coinvolte nell'evento sportivo a un comportamento rispettoso per la tutela ambientale delle zone attraversate.

ART. 23 Servizio Sanitario: il servizio sanitario designato dall' organizzatore è diretto dal dott. Alessandro Calzolari , e sarà coadiuvato da personale medico e paramedico in numero adeguato

E' operativo durante lo svolgimento della corsa ed è anche a disposizione prima della partenza e dopo l'arrivo. All'occorrenza i medici sono gli unici responsabili del trasporto dei partecipanti presso i presidi ospedalieri, indicati nella Guida Tecnica. In corsa le cure mediche di particolare impegno o durante le salite dovranno essere prestate da fermo.

ART. 24 Codice della strada I concorrenti ed i conducenti delle auto e delle moto accreditate devono rispettare le norme del Codice della Strada e del regolamento della FCI e dell'UCI. Devono altresì sottostare alle disposizioni del Direttore di Organizzazione e dei suoi collaboratori. La manifestazione sarà aperta e chiusa da autovetture recanti il cartello "inizio gara ciclistica" e "fine gara ciclistica". Il corridore che si ritira, o del quale è disposto il ritiro, deve togliersi il numero identificativo e non deve unirsi per nessun motivo ai corridori ancora in gara, assumendo, ad ogni effetto, la figura di semplice utente della strada.

Il corridore che viene superato dalla vettura recante il cartello "fine gara ciclistica" è a tutti gli effetti fuori gara e dovrà quindi attenersi alle norme di circolazione previste dal Codice della Strada. Per quanto non ivi contemplato valgono le norme previste dal codice della Strada

ART. 25 Responsabilità Nessuna responsabilità di qualunque natura per danni a persone e a cose derivanti da incidenti di auto, moto e biciclette al seguito, non di proprietà dell' U.s Legnanese dei suoi collaboratori o per illeciti compiuti da partecipanti alla manifestazione può in alcun modo far capo all'organizzazione ed a coloro che con la stessa collaborano; per quanto non contemplato vige il regolamento sportivo dell'UCI e della FCI e le disposizioni di legge dello Stato italiano, a cui appartiene la società organizzatrice.

ART. 26 segnalazioni U.s. Legnanese 1913 nella persona di Paolo Cortellezzi, Safety Manager, predispone e coordina le necessarie segnalazioni lungo il percorso di gara. Preliminarmente ogni gruppo sportivo riceverà le mappe del percorso in formato gpx, inoltre, nella guida tecnica verranno diramate informazioni particolareggiate in merito alla sicurezza e allo stato delle strade. Nessuna responsabilità grava sull'Ente stesso per errori di percorso cui fossero indotti i Corridori in conseguenza di manomissioni o asportazioni di segnalazioni.

ART. 27 Principi di "Safeguarding" U.s. Legnanese 1913, nella persona del proprio presidente sig. Luca Roveda, riconosce lo sport quale strumento sociale, educativo e culturale e aderisce ai principi del fair play, promuovendo e garantendo un ambiente sportivo ispirato ai concetti di lealtà, correttezza, rispetto per gli altri e inclusività. Come previsto dall'articolo 16 del d.lgs. n. 39 del 28 febbraio 2021 e utilizzando le linee guida pubblicate dalle Federazioni Ciclistica Italiana (FCI) alla quale è affiliata in tema di Safeguarding.



Special race rule

ART. 1 Organization U.S. Legnanese 1913, represented by its president Luca Roveda, organizes the 107th Coppa Bernocchi, due to take place on Monday, 5 October 2026 www.uslegnanese.it – email uslegnanese@virgilio.it – in accordance with the International Cycling Union (UCI) and the Italian Cycling Federation (FCI) regulations.

ART. 2 Organizing Management, Safety Manager, and Commissaires' Panel

The Organizing Management is coordinated by Carolina Re Depaolini, tel. +39 3402985091, and include Roberto Sardi and Giuseppe Rivolta. Uci Safety Manager Paolo Cortellezzi

The Commissaires' Panel is as follows:

- President: Jerome Lappartien (FRA)
- Tv Support Commissaire: Francesca Mannori
- Member: Tiziana Coccioni
- Member: Valeria Laguzzi
- Moto Commissaire: Stefano Pavignano
- Moto Commissaire: Giovanni Passarelli
- Moto Commissaire: Matteo Capodicasa
- Finish Judge: Mariangela Sasso

ART. 3 Type of race and participation The race is registered on the "UCI Pro series" calendar in class 1.pro.

The race is reserved to the following teams: (art. 2.1.005)

- UCI World Teams (max 70%)
- UCI Pro Teams
- UCI Continental Teams affiliated in Italy
- UCI Continental Teams not affiliated in Italy (max 2)
- UCI cyclo cross professional Teams
- Italian National Team

The number of riders per team is to be a minimum of 5 and a maximum of 7. Points for the UCI ranking will be awarded in compliance with the provisions of UCI Article 2.10.008. To protect the image and reputation of the race, U.S. Legnanese reserves the right to refuse, up until the start of the race, any riders or Teams whose actions or statements demonstrate a failure to uphold the principles of fair play. Furthermore, should the riders or the Teams fail to comply with the principles set forth in the preceding paragraph during the event, U.S. Legnanese also reserves the right to exclude them from the race at any time.

ART. 4 Registrations Registrations should be sent to U.S. Legnanese 1913, contact person Mr. Roberto Taverna +39 3386315137, e-mail copabernocchi@segreteriaigare.it, using entry forms that have been duly completed and countersigned in accordance with UCI regulations.

ART. 5 Secretary and Race Management Preliminary operations, starters' confirmation, and collection of race numbers will take place on Monday, October 5, 2026, from 9:00 a.m. to 9:45 a.m. at Palazzo Leone da Perego, Via Girardelli 10, Legnano.

ART. 6 Technical Briefing The meeting with the Team Managers, organized in compliance with UCI regulations, will be held at 10:00 a.m. at Palazzo Leone da Perego, Via Girardelli 10, Legnano, in the presence of the members of the Commissaires' Panel and the Organizing Management.

ART. 7 Safety Meeting The safety meeting, organized in accordance with UCI regulations, in the presence of the drivers of the technical cars in the race convoy, the personnel of the Polizia Stradale, the race marshals and the yellow flags, as well as the pilots of the TV motorbikes and of the photographers' motorbikes, will be held at 10:45 a.m. at Palazzo Leone da Perego, via Girardelli 10, Legnano.

ART. 8 Teams Presentation The Teams Presentation will take place in Legnano, piazza San Magno, following the order set out by the Organizer. (art.2.3.009)

ART. 9 Start The start from the meeting place will occur at Largo Tosi at 12:20 p.m., and the neutralized section will be 2,500 meters long. The start proper, as a stop and go start, will occur in San Giorgio su Legnano at 12:30 p.m.

ART. 10 Race radio Race information will be broadcast on the "Race Radio" frequency: 149.850 MHz.

ART. 11 Neutral Technical assistance FSA will provide the neutral technical assistance service using 3 vehicles.

ART. 12 Time limit All riders who finish with a time that exceeds 8% of the winner's time are excluded from the ranking, unless otherwise specified by the police authorities.

ART. 13 Race incidents Extreme Weather Protocol The UCI article 2.2.029 will be applied in the event of an unforeseen occurrence or an exceptional incident, by the Organizing Manager in consultation with the Commissaires' Panel.

In the event of extreme weather conditions, the relevant parties will be summoned in accordance with the Extreme Weather Protocol, pursuant to article 2.2.029 bis (Part II, Annex B of the UCI regulations).

ART. 14 Time keeping Classifications The official time is recorded by Evodata timekeeping service, in collaboration with the finish judge. Riders will be provided with a transponder for automatic time recording, which must be affixed to the bicycle frame according to the instructions provided.

ART. 15 Anti-Doping Control The doping control officer (DCO), appointed by ITA and acting on behalf of the UCI, conducts the tests in accordance with UCI regulations, in line with ITA procedures and instructions, and in compliance with applicable Italian laws on the matter. The control will be conducted at the Confindustria Legnano office on Via XX Settembre.



Special race rule

ART. 16 Prizes The race prizes correspond to the maximum amount established by the U.C.I. – F.C.I.:

1st best- placed	€ 7.515,00	7th best- placed	€ 565,00
2nd best- placed	€ 3.760,00	8th best- placed	€ 375,00
3rd best- placed	€ 1.875,00	9th best- placed	€ 375,00
4th best- placed	€ 935,00	dal 10th to 20th best- placed € 190,00	
5th best- placed	€ 745,00		
6th best- placed	€ 565,00	Total	€ 18.800,00

The table above refers to the amount that U.S. Legnanese makes available to the ACCPI for distribution to its members and/or delegates. This amount will be transferred to ACCPI (Association of Italian Professional Cyclists – c/o CONI Building – LCP/FCI – Via Piranesi 46 – 20137 MILAN – Tax ID and VAT No. 07419480152) Based on the final standings approved by the Commissaires’ Panel, the ACCPI will distribute the prizes and pay the prize money to the athlete and/or delegate exclusively via bank transfer.

ART. 17 Special Intermediate Sprints A special prize will be awarded to the first rider who reaches the intermediate sprints that will be set up at: Parabiago at km 5.30, Nerviano at km 7. 61, Cerro Maggiore at km 14.01

ART. 18 King of the Mountain (KoM) classification The King of the Mountain classification is determined by adding up the points awarded for the 2nd, 4th, and 6th ascents of the Caramamma summit in Castiglione Olona.

1st best- placed	5 pt.	2nd best- placed	3 pt.	3rd best- placed	1 pt.
------------------	-------	------------------	-------	------------------	-------

In the event of a tie in the individual general classification for the Mountain (KoM), the best finish position shall be used to break the tie.

ART. 19 Award Ceremony Protocol The top three finishers in the race must attend the official award ceremony within 5 minutes of their finish, wearing their competition uniforms. After the official award ceremony, the top three finishers must also attend the press conference held at the Confindustria Legnano headquarters on Via XX Settembre, 30

ART. 20 Sanctions UCI tables of infractions and penalties are the only ones that apply

ART. 21 Feeding Riders may get refreshments directly from their team cars. Any exceptions regarding the opening and closing of feeding will be communicated and regulated by the Commissaires’ Panel (UCI articles 2.3.025/025 bis/27). Along the route, every 30-40 km—depending on the technical characteristics of the course—there will be designated “Feed zones”, preceded and followed by an equal number of collection areas known as “Litter Zones.” These areas will be clearly signposted and listed in the itinerary schedule. The organizer reserves the right, however, to issue any special instructions regarding support vehicles that must reach the finish area.

ART. 22 Environmental Protection The organization is committed to protecting the environment by raising awareness in the hospitality areas at the start and finish through recycling. In addition to the litter zones, as provided for in Article 21, immediately after the race has passed through, the organization will deploy dedicated staff to collect any items and waste related to the race. In addition to the organization’s commitment, all individuals involved in the sporting event are encouraged to behave in a environmentally responsible manner to protect the areas traversed by the race.

ART. 23 Medical Service The medical service designated by the organizer is headed by Dr. Alessandro Calzolari and will be assisted by an adequate number of medical and paramedical staff. It is operational throughout the race and is also available before the start and after the finish. If necessary, the doctors are solely responsible for transporting participants to the hospitals listed in the Technical Guide. During the race, medical care requiring special attention or provided during climbs must be administered stationary.

ART. 24 Traffic Rules Riders and drivers of accredited cars and motorcycles must comply with the provisions of the Traffic Rules and the FCI and the UCI regulations. They must also comply with the instructions of the Race Management and their staff. The event will be open and closed by cars respectively displaying signs reading “cycling race start” and “cycling race end”. Any rider who abandons the race, or who is required to abandon the race, must remove their race number and must not, under any circumstances, join the riders still in the race, thereby becoming, for all intents and purposes, a regular road user. A rider who is passed by the vehicle displaying “cycling race end” is, for all intents and purposes, out of the race and must therefore comply with the traffic regulations set forth in the Traffic Rules. For matters not covered therein, the provisions of the traffic Rules apply.

ART. 25 Liability The organizer and its collaborators shall not be held liable in any way for damages to persons or property resulting from accidents involving cars, motorcycles, or bicycles accompanying the event—provided such vehicles are not owned by U.S. Legnanese or its staff—or for unlawful acts committed by participants in the event. For matters not covered herein, the UCI and the FCI sporting regulations, as well as the laws of the Italian State—to which the organizer belongs—shall apply.

ART. 26 Signposting U.S. Legnanese 1913, represented by Paolo Cortellezzi, Safety Manager, will set up and coordinate the necessary signposts along the race route. Prior to the event, each Team will receive maps of the route in GPX format; furthermore, the technical guide will provide detailed information regarding safety and road conditions. The Organizer assumes no liability for route errors that may lead riders astray as a result of tampering with or removal of signposts.

ART. 27 Principles of “Safeguarding” U.S. Legnanese 1913, represented by its president, Luca Roveda, recognizes sports as a social, educational, and cultural tool and adheres to the principles of fair play, promoting and ensuring a sporting environment inspired by the concepts of loyalty, fairness, respect for others, and inclusivity. As provided for in article 16 of Legislative Decree No. 39 of February 28, 2021, and in accordance with the guidelines published by the Italian Cycling Federation (FCI)—to which it is affiliated.

Premio Trittico Regione Lombardia REGOLAMENTO

Art. 1 - Il Trittico Regione Lombardia è organizzato dalle società ciclistiche, S.C. Mobili Lissone, U.S. Legnanese, S.C. A Binda in collaborazione e sintonia con l'Istituzione del Governo Regionale.

Art. 2 - Partecipazione: gli atleti partecipanti alla 76a Coppa Agostoni, alla 104a Coppa Bernocchi, alla 102a Tre Valli Varesine concorrono per l'assegnazione dell'unico premio finale. Per aver diritto al premio l'atleta dovrà partecipare ad almeno due prove su tre indipendentemente dalla scelta delle competizioni a cui lo stesso corridore intende prendere parte.

Art. 3 - Punteggi: per ogni gara, senza alcuna distinzione, ai primi 15 atleti classificati vengono attribuiti i seguenti punti:

1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	11°	12°	13°	14°	15°
30	25	20	16	14	12	10	8	7	6	5	4	3	2	1
pt	pt	pt	pt	pt	pt	pt	pt	pt	pt	pt	pt	pt	pt	pt

In ciascuna delle singole prove sarà assegnato un bonus di 8 punti al corridore risultante il più combattivo a giudizio dell'Organizzatore della stessa prova.

Art. 4 - La classifica finale si ottiene per addizione dei punti ottenuti in ciascuna gara, bonus combattività compresi. In caso di parità di punteggio nella classifica finale del Trittico farà fede il miglior piazzamento nell'ultima gara programmata: la 102a Tre Valli Varesine.

Art. 5 - E' d'obbligo, per l'atleta vincitore del Premio, anche se non classificato o non in gara nell'ultima prova, la presenza sul podio della 102a Tre Valli Varesine per il ritiro del riconoscimento. In difetto di ciò il premio sarà attribuito al successivo/i corridore/i nella classifica generale.

Art. 6 - Premi: Il montepremi è attribuito al solo vincitore del Trittico sulla base del totale dei punti accumulati, e al rispetto del precedente art.5, e consiste in un diamante offerto dalla Regione Lombardia.

Art. 7 - Le società organizzatrici si riservano di apportare qualsiasi cambiamento al presente regolamento in presenza di situazioni, o fatti, contrari ai principi di obbiettivo e leale comportamento, nonché di voluta e mancata serietà deontologica.

Prix Trittico Regione Lombardia - REGLEMENT

Art. 1 - Le "Trittico Regione Lombardia" est mise en place par les Organisateurs: S.C. Mobili Lissone, U.S. Legnanese, S.C. A. Binda avec le patronage de l'institution la «Région Lombardie».

Art. 2 - Participation: les athlètes engagés aux 76ème Coppa Agostoni, 104ème Coppa Bernocchi, 102ème Tre Valli Varesine participent à l'attribution d'un seul et unique prix final. Pour avoir droit au prix l'athlète doit participer, au moins, à deux épreuves sur trois, quel que soit le choix des compétitions auxquelles le même coureur entend participer.

Art. 3 - Points: pour chaque course, sans aucune distinction, les points suivants sont attribués aux 15 premiers athlètes classés:

1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	11°	12°	13°	14°	15°
30	25	20	16	14	12	10	8	7	6	5	4	3	2	1
pt	pt	pt	pt	pt	pt	pt	pt	pt	pt	pt	pt	pt	pt	pt

Dans chacune des épreuves individuelles, une bonification de 8 points sera attribuée au coureur le plus combatif selon le jugement de l'Organisateur de la même épreuve.

Art.4 - Le classement final est obtenu par l'addition des points totalisés dans chaque épreuve, y compris les points bonus de le plus combatif. En cas d'égalités des points à la fin du «Trittico» sera prépondérant la meilleure place dans la dernière épreuve courue: la 102ème Tre Valli Varesine.

Art.5 - Même s'il n'est pas dans le classement officiel de la dernière épreuve, peut-être pas en course, l'athlète vainqueur du Prix est obligé à se présenter sur le podium du 102ème Tre Valli Varesine pour la remise du prix. A défaut, le prix sera attribué au coureur/s suivant/s au classement général.

Art. 6 - Prix: seulement au vainqueur du classement final du Trittico, en considération du total des points gagnés et du respect de l'avant art 5, sera attribué le «diamant cadeau» offert par la Regione Lombardia.

Art. 7 - Les Organisateurs se réservent de modifier le présent Règlement dans les cas de situations contraires aux principes de loyauté et de correct comportement, ou en absence du respect du code éthique.

Trittico Regione Lombardia Prize - SPECIAL RULES

Art. 1 - The "Trittico Regione Lombardia" is organized by the following Cycling Team: S.C. Mobili Lissone, U.S. Legnanese, S.C. A. Binda with the cooperation of the Regional Government.

Art. 2 - Participation: all rider participants to the 76th Coppa Agostoni, 104th Coppa Bernocchi, 102nd Tre Valli Varesine take part for the only one final prize.

Art. 3 - Points: for each race, without any distinction, for the first 15 riders on the finish line are estimated the following points:

1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	11°	12°	13°	14°	15°
30	25	20	16	14	12	10	8	7	6	5	4	3	2	1
pt	pt	pt	pt	pt	pt	pt	pt	pt	pt	pt	pt	pt	pt	pt

In every of single race will be assigned a bonus of 8 points to the most active rider, this in the opinion of the same race's Organizer.

Art 4 - The final classification will be for addition of the earned points in each race, including the points bonus as most active rider. If there will be dead-heat at the end of the three races the best place on the finish Line about the last race: the 102nd Tre Valli Varesine, it's predominant.

Art. 5 - Even if not classified or not present in the last race, the prize's winning rider must be present on the podium of the 102nd Tre Valli Varesine for collect the award. Failing this, the prize will be given to the next rider/s in the general final classification.

Art. 6 - Prizes: The prize will be attributed only to the winner of the "Trittico" according the total of earned points and to the respect the previous article 5. It's a diamond offered by the same Lombardy Country.

Art. 7 - The Organizers reserve them the right to make any changes about this regulation in front of situations or facts in opposite to the goals of a loyal behavior, as well as intentional or lack of ethical seriousness.